



MINISTERIO DEL DEPORTE



REGLAMENTO PARTICULAR

II - VALIDA ROK CUP COLOMBIA 2023

CON AVAL DE LA FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS

1. GENERALIDADES

Competencias organizadas por el CLUB DEPORTIVO KARTING COLOMBIA, administrativamente, y la FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS, deportivamente, conforme al Reglamento Particular de la Válida, al reglamento Deportivo Nacional, Reglamento internacional CIK y a las disposiciones generales de: EL TRIBUNAL DE CARRERA QUIEN SERÁ EL ÚNICO AUTORIZADO PARA RESOLVER LAS DUDAS.

Su realización se regirá por el Reglamento Particular, en el cual se encontrarán incorporadas todas las disposiciones de los Reglamentos Deportivos Nacionales. Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento Particular, será resuelto por los Directivos de carrera, sin que esto de lugar a objeciones y al reglamento CIK.

2. INFORMACION ESPECÍFICA DEL EVENTO

NOMBRE DEL EVENTO II - VALIDA ROK CUP COLOMBIA

ORGANIZADOR CLUB DEPORTIVO KARTING

LUGAR AUTODROMO XRP

FECHA 28 Y 29 DE ENERO 2023

CATEGORIAS
BABY ROK
MCRO ROK
MINI ROK
JUNIOR ROK
SENIOR ROK
MASTER ROK
SHIFTER SENIOR
SHIFTER MASTER
T4 SERIES

3. CIRCUITO



**4. DISPOSICIONES TECNICAS BASICAS ROK CUP COLOMBIA by VORTEX 2023**

LLANTAS	SLICK LEVANTO TODAS LAS CATEGORIAS WET MG: MICRO, JUNIOR, SENIOR, SUPER DUNLOP WET: MINI, SHIFTER
BUJIA	NGK B10EG
INSCRIPCIONES	\$1.450.000 PARA TODAS LAS CATEGORIAS INCLUYE UN SET DE LLANTAS LEVANTO HASTA 23 ENERO SOLO INSCRIPCION \$500.000 NOTA: PILOTO QUE NO ESTE INSCRITO PAGARA INSCRIPCION EXTRAORDINARIA 10%ADICIONAL.
MANILLAS	SE ENTREGARÁN DOS (2) MANILLAS PARA EL INGRESO AL PARQUE CERRADO Y LA PRE GRILLA; PILOTO Y PREPARADOR.
PREMIACION	1, 2 Y 3 EN TODAS LAS CATEGORIAS POLE POSITION COLOMBIAN POLE FASTA LAP KARTING COLOMBIA

5. COMBUSTIBLE Y ACEITE

ACEITE	ENI KART 2T
GASOLINA	ESTACION BIOMAX

6. DISPOSICIONES VARIAS

DEMANDAS GENERALES	TECNICAS Y DEPORTIVAS 1 SMLV
MULTAS	DEPORTIVAS SEGÚN RDN

TECNICAS \$800.000 PAGADEROS DE INMEDIATO SO PENA DE NO PODER CONTINUAR EN COMPETENCIA, REINCIDENCIA EN UN PERIODO DE SEIS MESES CONSECUTIVOS POR EL MISMO PREPARADOR, LA MULTA SERÁ DE \$1.600.000 O \$2.400.000 SI ES TERCERA VEZ EN EL MISMO PERIODO.

7. ESPECIFICACIONES TECNICAS POR CATEGORIA

BABY ROK	(CHASIS OTK MOTOR COMMER 50 STOCK DE LA ORGANIZACION) EDAD: 4 A 8 AÑOS y 364 DIAS PESO: 65 kg
MICRO ROK	MOTOR MINI ROK CON RESTRICTOR EDAD: 7 A 10 AÑOS Y 364 DIAS RELACION: 80 CHICLER DE ALTA: LIBRE PIÑON 10 PESO 105 KGS LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK
MINI ROK	MOTOR MINI ROK SIN RESTRICTOR EDAD 9 A 13 AÑOS Y 364 DIAS



MINISTERIO DEL DEPORTE



RELACION: 80
 CHICLER DE ALTA: LIBRE
 PIÑÓN 10
 PESO 110 KGS
 LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK

JUNIOR ROK

MOTOR ROK GP CON RESTRINGIDOR EDAD 11 A 15 AÑOS Y 364
 DIAS RELACION: LIBRE
 CHICLER DE ALTA: LIBRE
 PIÑÓN 11
 PESO 145 KGS
 CHISPA 2.5 +/- 0.5
 LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK

SENIOR ROK

MOTOR ROK GP SIN RESTRINGIDOR
 EDAD 14 AÑOS EN ADELANTE
 RELACION: LIBRE
 CHICLER DE ALTA: LIBRE
 PIÑÓN 11
 PESO 160 KGS
 CHISPA 2.5 +/- 0.5
 LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK

MASTER ROK

MOTOR ROK GP SIN RESTRINGIDOR
 EDAD 14 AÑOS EN ADELANTE
 RELACION: LIBRE
 CHICLER DE ALTA: LIBRE
 PIÑÓN 11
 PESO 170 KGS
 CHISPA 2.5 +/- 0.5
 LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK

SHIFTER

MOTOR ROK SHIFTER
 EDAD DE 14 AÑOS EN
 ADELANTE RELACION: 24 – 25 –
 26
 CHICLER DE ALTA
 LIBRE PIÑÓN 16 Y 17
 PESO: 180 KG

TILLOTSON T4 SERIES

MOTOR TILLOTSON
 EDAD 13 AÑOS EN ADELANTE
 RELACION 77
 PESO 155 KGS LIGHT
 PESO 175 KGS HEAVY

TRANSPONDER ALQUILADO DESDE EL DIA VIERNES EN LAS PRACTICAS, UNICAMENTE SE PERMITIRA EL USO DE TRANSPONDERS ALQUILADOS DE COLOR ROJO, EL VALOR DEL ALQUILER DEL TRANSPONDER ES DE \$60.000 POR VALIDA, ESTO INCLUYE EL DIA DE LAS PRACTICAS Y EL DIA DEL EVENTO, ASI COMO LA TRANSMISION DE LOS TIEMPOS DE ESTOS DIAS. PILOTOS CON TRANSPONDER PROPIO VALOR: \$30.000



MINISTERIO DEL DEPORTE



8. HORARIO CARRERA



AUTODROMO XRP HORARIO DEL EVENTO

Jueves	7:00 AM - 6:00 PM
Viernes	7:00 AM - 6:00 PM
Sabado	7:00 AM - 6:00 PM
Domingo	7:00 AM - 6:00 PM

PRACTICAS

Jueves	8:00 AM - 5:00 PM
Viernes	8:00 AM - 5:00 PM
Sabado	8:00 AM - 5:00 PM
Domingo	8:00 AM - 5:00 PM

REGISTRO

Jueves	1:30 PM - 5:00 PM
Viernes	9:00 AM - 5:00 PM
Sabado	8:30 AM - 10:00 AM

ENTREGA LLANTAS DE CARRERA

Sabado	8:00 AM - 10:30 AM
--------	--------------------

TRANSPONDERS

Entrega	Sabado 8:00 AM - 10:00 AM
Retorno	Despues de la final del domingo

REUNION DE PILOTOS SABADO 10

Tillotson T4	9:30 a. m.
Micro Rok	10:00 a. m.
Mini Rok	10:00 a. m.
Baby Rok	10:40 a. m.
Junior Rok	11:00 a. m.
Shifter Rok	11:30 a. m.
Senior Rok	12:00 p. m.
Super Rok	12:00 p. m.

VUeltas

	HEAT 1 - 2	FINAL
Tillotson T4	12	16
Baby Rok	8	10
Micro Rok	10	14
Mini Rok	10	14
Junior Rok	12	16
Senior Rok	12	16
Super Rok	12	16
Shifter Rok	12	16

REVISION TECNICA SABADO 10

Presentar con ficha técnica

Tillotson T4	8:30 - 10:00 AM
Baby Rok	8:30 - 10:00 AM
Micro Rok	8:30 - 10:00 AM
Mini Rok	8:30 - 10:00 AM
Junior Rok	10:00 - 11:30 AM
Senior Rok	10:00 - 11:30 AM
Super Rok	10:00 - 11:30 AM
Shifter Rok	11:30 - 1:00 PM

Todos los karts deben cumplir técnicamente, incluido el peso, los motores y las hojas técnicas deben diligenciarse completamente

SABADO 28 DE ENERO	
PRACTICA 1 - 10 MINUTOS	
8:36 a. m.	Tillotson T4 series
8:48 a. m.	Baby Rok
9:00 a. m.	Junior Rok
9:12 a. m.	Micro Rok
9:24 a. m.	Shifter Rok
9:36 a. m.	Super Rok
9:48 a. m.	Mini Rok
10:00 a. m.	Senior Rok

TRANSPONDER OBLIGATORIO

PRACTICA 2 - 10 MINUTOS	
10:12 a. m.	Tillotson T4 series
10:24 a. m.	Baby Rok
10:36 a. m.	Junior Rok
10:48 a. m.	Micro Rok
11:00 a. m.	Shifter Rok
11:12 a. m.	Super Rok
11:24 a. m.	Mini Rok
11:36 a. m.	Senior Rok

PRACTICA 3 - 10 MINUTOS

11:48 a. m.	Tillotson T4 series
12:00 p. m.	Baby Rok
12:12 p. m.	Junior Rok
12:24 p. m.	Micro Rok
12:36 p. m.	Shifter Rok
12:48 p. m.	Super Rok
1:00 p. m.	Mini Rok
1:12 p. m.	Senior Rok
1:24 p. m.	ALMUERZO

CLASIFICACION 7 MINUTOS

1:50 p. m.	Tillotson T4 series
2:00 p. m.	Baby Rok
2:10 p. m.	Junior Rok
2:20 p. m.	Micro Rok
2:30 p. m.	Shifter Rok
2:40 p. m.	Super Rok
2:50 p. m.	Mini Rok
3:00 p. m.	Senior Rok

HEAT 1

3:10 p. m.	Baby Rok
3:25 p. m.	Junior Rok
3:40 p. m.	Micro Rok
3:55 p. m.	Shifter Rok
4:10 p. m.	Super Rok
4:25 p. m.	Mini Rok
4:40 p. m.	Senior Rok

DOMINGO 29 DE ENERO	
WARM UP 5 MINUTOS	
8:46 a. m.	Tillotson T4 series
8:53 a. m.	Baby Rok
9:00 a. m.	Junior Rok
9:10 a. m.	Micro Rok
9:20 a. m.	Shifter Rok
9:30 a. m.	Super Rok
9:40 a. m.	Mini Rok
9:50 a. m.	Senior Rok

HEAT 2

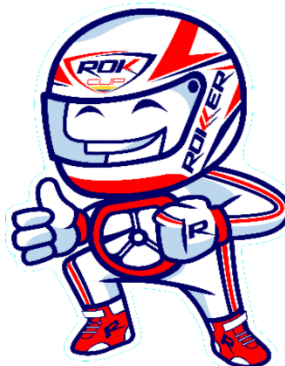
10:00 a. m.	Tillotson T4 series Heat 1
10:15 a. m.	Baby Rok
10:30 a. m.	Junior Rok
10:45 a. m.	Micro Rok
11:00 a. m.	Shifter Rok
11:15 a. m.	Super Rok
11:30 a. m.	Mini Rok
11:45 a. m.	Senior Rok
12:00 p. m.	Tillotson T4 series HEAT 2

12:15 p. m. ALMUERZO

FINAL

1:20 p. m.	Baby Rok
1:40 p. m.	Junior Rok
2:00 p. m.	Micro Rok
2:20 p. m.	Shifter Rok
2:40 p. m.	Super Rok
3:00 p. m.	Mini Rok
3:20 p. m.	Senior Rok
3:40 p. m.	Tillotson T4 series FINAL

4:00 p. m. PREMIACION





9. AUTORIDADES

EL TRIBUNAL DE CARRERA ESTA CONFORMADO POR EL COMISARIO DEPORTIVO – EL DIRECTOR Y UN COMISARIO DE RUTA

COMISARIO DEPORTIVO:	RODRIGO MARTINEZ
DIRECTOR:	JHOAN MANUEL AYALA
DIRECTOR ADJUNTO:	DOUGLAS BELTRAN
COMISARIO TÉCNICO:	GABRIEL GUERRERO
AUXILIAR TECNICO Y PESAJE:	FERNANDO PINZON
ADJUNTO CAMARAS	CRISTIAN BRICEÑO
CRONOMETRAJE:	OSCAR STEWART RODRIGUEZ
COMISARIO PREGILLA:	SHADAY GRANADOS G
COMISARIO RUTA 1:	HAROLD CALLEJAS
COMISARIO RUTA 2	LUIS FERNANDO ROMERO
COMISARIO RUTA 3:	EDDY SANTIAGO SANCHEZ
COMISARIO RUTA 4:	ANDREY MARTINEZ
COMISARIO RUTA 5:	BRAYAN ENCISO VARGAS
COMIITE DE SEGURIDAD	DIRECTOR DE CARRERA COMISARIO DEPORTIVO UN REPRESENTANTE PILOTO

10. MANILLAS DE SEGURO

Preparadores y mecánicos: todos los preparadores, mecánicos y asistentes que trabajen con algún piloto, en caso de no tener ARL y EPS al día deberán comprar la manilla de seguros del estado por un valor de \$8.000.

Pilotos: todos los pilotos sin excepción deberán tener su EPS al día y comprar obligatoriamente la manilla de seguro. Valor \$8.000

11. NOTAS

- De acuerdo al artículo No. 413 del Reglamento Deportivo Nacional, está prohibido el consumo de cigarrillos y todo tipo de bebidas alcohólicas en las áreas de paddock, parques cerrados, pre-grillas de salida y pista. Para el caso de este circuito, existen zonas habilitadas como cafetería y tribuna general para zona de hidratación, persona que sea sorprendida infringiendo esta norma, afectará al piloto a quien esté acompañando con la sanción respectiva.
- De acuerdo al artículo 294 del RDN, el piloto es enteramente responsable del comportamiento, de las conductas y de las omisiones de toda persona que participe o que realice una prestación por su cuenta en relación con una prueba o campeonato, incluyendo en particular a sus mecánicos, acompañantes, auxiliares y a toda persona a la que el concursante haya permitido el acceso a los espacios reservados. Así mismo, se hace responsable de las sanciones deportivas a que dé lugar este comportamiento.
- LAS INSCRIPCIONES Y REPUESTOS DEBEN SER PAGADOS DE CONTADO (NO HABRA CREDITOS DE NINGUNA INDOLE)
- PILOTOS Y PREPARADORES DEBEN ESTAR A PAZ Y SALVO CON LA FEDERACIÓN, CLUB Y CATEGORIA
- En pre grilla y parque cerrado únicamente piloto y mecánico acreditado.
- Preparador solo podrá presentarse con la herramienta indicada en el parque cerrado, el porte de herramienta no necesaria será causal de sanción.
- El piloto es responsable de llevar el chasis a la báscula para pesaje.
- En caso de sanción técnica el Mecánico o Preparador será multado como lo indica el presente reglamento.
- El uso de repuestos que no sea VORTEX será causal de sanción.
- LOS PILOTOS, PREPARADORES Y LOS COMISARIOS DE LA FEDEKART, DEBEN PRESENTAR SU LICENCIA FISICA EN LA REUNION DE PILOTOS.
- LA GASOLINA DEBE SER TRANSPORTADA EN BIDONES DE COMBUSTIBLE CON VENTEO Y PICO, EL NO USO DE ESTOS SERA CAUSAL DE SANCION.
- LA REVISION DE EQUIPOS DE CARRERA Y DE SEGURIDAD SE REALIZARÁ EN PARQUE CERRADO DURANTE LOS WARM UP.
- ES OBLIGATORIA EL USO DE EXTINGUIDORES EN LA ZONA DE PITS.
- LAS LLANTAS SERAN REGISTRADAS POR CODIGO DE BARRAS, EL NO USO DE LLANTAS REGISTRADAS POR LA ORGANIZACIÓN SERA CAUSAL DE SANCION.
- ES OBLIGATORIO PRESENTAR MANILLA DE PAZ Y SALVO PARA SALIR A LA FINAL.



MINISTERIO DEL DEPORTE



- LOS ENTRENAMIENTOS SERAN CRONOMETRADOS PARA TODOS LOS PILOTOS. OBLIGATORIO USO DE TRANSPONDER, PILOTOS CON TRANSPONDER PROPIO LO DEBEN INSCRIBIR DESDE EL DÍA SABADO.
- EL DIA SABADO SE EXIGIRA LA MANILLA DE INGRESO PARA PILOTO Y PRERARADOR A LA ZONA DE PREGRILLA. LA CUAL SE OBTENDRA HACIENDO LA INSCRIPCION A A VALIDA Y REGISTRO DE LLANTAS DE CARRERA.
- LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE UNIFICAR CUALQUIER CATEGORIA SEGÚN LA CANTIDAD DE PILOTOS

APROBADO



ROK CUP COLOMBIA



FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS



CLUB KARTING COLOMBIA

10 DE ENERO 2023

