

REGLAMENTO PARTICULAR
VIII - VALIDA ROK CUP COLOMBIA 2022
CON AVAL DE LA FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS

1. GENERALIDADES

Competencias organizadas por el CLUB DEPORTIVO KARTING COLOMBIA, administrativamente, y la FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS, deportivamente, conforme al Reglamento Particular de la Válida, al reglamento Deportivo Nacional, Reglamento internacional CIK y a las disposiciones generales de: EL TRIBUNAL DE CARRERA QUIEN SERÁ EL ÚNICO AUTORIZADO PARA RESOLVER LAS DUDAS.

Su realización se regirá por el Reglamento Particular, en el cual se encontrarán incorporadas todas las disposiciones de los Reglamentos Deportivos Nacionales. Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento Particular, será resuelto por los Directivos de carrera, sin que esto de lugar a objeciones y al reglamento CIK.

2. INFORMACION ESPECÍFICA DEL EVENTO

NOMBRE DEL EVENTO	VIII - VALIDA ROK CUP COLOMBIA 2022
ORGANIZADOR	CLUB DEPORTIVO KARTING COLOMBIA
LUGAR	KARTODROMO DE TOCANCIPA
FECHA	11 Y 12 DE JUNIO 2022
CATEGORIAS	BABY ROK MINI ROK MICRO ROK JUNIOR ROK ROK GP 125 SHIFTER SENIOR SHIFTER MASTER T4 SERIES

3. CIRCUITO





El futuro
es de todos

Gobierno
de Colombia



4. DISPOSICIONES TECNICAS BASICAS ROK CUP COLOMBIA by VORTEX 2022

LLANTAS	SLICK MOJO CATEGORIAS MICRO MINI SENIOR SUPER SLICK MG CATEGORIAS JUNIOR Y SHIFTER PAGO DE CONTADO WET MG
BUJIA	NGK B10EG
INSCRIPCIONES	\$450.000 PARA TODAS LAS CATEGORIAS HASTA EL 10 DE JUNIO NOTA: PILOTO QUE NO ESTE INSCRITO PAGARA INSCRIPCION EXTRAORDINARIA 15%ADICIONAL.
MANILLAS	SE ENTREGARAN DOS (2) MANILLAS PARA EL INGRESO AL PARQUE CERRADO Y LA PRE GRILLA; PILOTO Y PREPARADOR.
PREMIACION	1, 2 Y 3 EN TODAS LAS CATEGORIAS POLE POSITION KARTING COLOMBIA

5. COMBUSTIBLE Y ACEITE

ACEITE	ENI KART 2T
GASOLINA	ESTACION TEXACO TOCANCIPA.

6. DISPOSICIONES VARIAS

DEMANDAS GENERALES	TECNICAS Y DEPORTIVAS 1 SMLV
MULTAS	DEPORTIVAS SEGÚN RDN TECNICAS \$600.000 PAGADEROS DE INMEDIATO SO PENA DE NO PODER CONTINUAR EN COMPETENCIA

7. ESPECIFICACIONES TECNICAS POR CATEGORIA

BABY ROK	(CHASIS OTK MOTOR COMMER 50 STOCK DE LA ORGANIZACION) EDAD: 4 A 8 AÑOS y 365 DIAS PESO: 65 kg
MICRO ROK	MOTOR MINI ROK CON RESTRICTOR EDAD: 7 A 10 AÑOS Y 365 DIAS RELACION: 80 CHICLER DE ALTA: LIBRE PIÑÓN 10 PESO 105 KGS LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK
MINI ROK	MOTOR MINI ROK SIN RESTRICTOR EDAD 9 A 13 AÑOS Y 365 DIAS RELACION: 80 CHICLER DE ALTA: LIBRE PIÑÓN 10 PESO 110 KGS LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK



JUNIOR ROK	MOTOR ROK GP CON RESTRICTOR EDAD 11 A 15 AÑOS Y 365 DIAS RELACION: LIBRE CHICLER DE ALTA: LIBRE PIÑON 11 PESO 145 KGS CHISPA 2.5 +/- 0.5 LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK
SENIOR ROK	MOTOR ROK GP SIN RESTRICTOR EDAD 14 AÑOS EN ADELANTE RELACION: LIBRE CHICLER DE ALTA: LIBRE PIÑON 11 PESO 160 KGS CHISPA 2.5 +/- 0.5 LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK
MASTER ROK	MOTOR ROK GP SIN RESTRICTOR EDAD 14 AÑOS EN ADELANTE RELACION: LIBRE CHICLER DE ALTA: LIBRE PIÑON 11 PESO 170 KGS CHISPA 2.5 +/- 0.5 LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK
125 ROK	MOTOR ROK GP SIN RESTRICTOR EDAD 14 AÑOS EN ADELANTE RELACION: LIBRE CHICLER DE ALTA: LIBRE PIÑON 11 PESO 170 KGS CHISPA 2.5 +/- 0.5 LO DEMAS RESTRINGIDO AL MOTOR STOCK
SHIFTER	MOTOR ROK SHIFTER EDAD DE 14 AÑOS EN ADELANTE RELACION: 24 – 25 – 26 CHICLER DE ALTA LIBRE PIÑON 16 Y 17 PESO: 180 KG
TILLOTSON T4 SERIES	MOTOR TILLOTSON EDAD 13 AÑOS EN ADELANTE RELACION 77 PESO 155 KGS LIGHT PESO 175 KGS HEAVY

GANCHOS DE TROMPA: PARA EL INGRESO A PREGRILLA TODAS LAS TROMPAS DEBEN DE IR SUELTAS Y DEBERAN SER PUESTAS EN PRESENCIA DEL COMISARIO, EXCEPTO CATEGORIA SHIFTER, TILLOTSON Y BABY ROK

TRANSPONDER ALQUILADO, UNICAMENTE SE PERMITIRA EL USO DE TRANSPONDERS ALQUILADOS DE COLOR ROJO, EL VALOR DEL ALQUILER DEL TRANSPONDER ES DE \$50.000 POR VALIDA, ESTO INCLUYE EL DIA DE LAS PRACTICAS Y EL DIA DEL EVENTO, ASI COMO LA TRANSMISION DE LOS TIEMPOS DE LOS MISMOS DIAS.

8. HORARIO PRACTICAS



KARTODROMO DE TOCANCIPA

HORARIO DEL EVENTO

Jueves	7:00 AM - 6:00 PM
Viernes	7:00 AM - 6:00 PM
Sabado	7:00 AM - 6:00 PM
Domingo	7:00 AM - 6:00 PM

PRACTICAS

Jueves	8:00 AM - 5:30 PM
Viernes	8:00 AM - 5:30 PM
Sabado	8:00 AM - 5:30 PM
Domingo	8:00 AM - 5:30 PM

REGISTRO

Jueves	1:30 PM - 5:00 PM
Viernes	9:00 AM - 5:00 PM
Sabado	8:30 AM - 12:00 PM

ENTREGA LLANTAS DE CARRERA

Sabado	8:00 AM - 10:30 AM
---------------	--------------------

TRANSPONDERS

Entrega	Sabado 8:00 AM - 9:30 AM
Retorno	Despues de la final del domingo

REUNION DE PILOTOS SABADO 11

Baby Rok	10:20 a. m.
Senior - Master	11:10 a. m.
Junior Rok	11:10 a. m.
Micro Rok	11:30 a. m.
Mini Rok	11:30 a. m.
Tillotson T4	11:50 a. m.
Shifter Rok	12:10 p. m.
Easy kart	12:30 p. m.

VUELTAS

	HEAT 1 - 2	FINAL
Tillotson T4	12	16
Baby Rok	8	10
Micro Rok	10	14
Mini Rok	10	14
Junior Rok	12	16
Rok Gp 125	12	16
Shifter Rok	12	16
Baby Easy	8 Minutos	8 Minutos
Easy infantil	10	12
Easy Junior	12	16
Easy Light - Heavy	12	16

REVISION TECNICA SABADO 11

Presentar con ficha técnica

EASY KART	Despues de la Practica 1
Baby Rok	Despues de la Practica 1
Micro Rok	Despues de la Practica 1
Mini Rok	Despues de la Practica 1
Junior Rok	Despues de la Practica 2
Rok Gp 125	Despues de la Practica 2
Shifter Rok	Despues de la Practica 3

Todos los karts deben cumplir técnicamente, incluido el peso, los motores y las hojas técnicas deben diligenciarse completamente

JUEVES 9 VIERNES 10 DE JUNIO

PRACTICA 1 - 13 MINUTOS

9:00 a. m.	Micro Rok / Mini Rok / Infantil Easy
9:15 a. m.	Junior Rok / Rok gp 125 / easy lighth junior heavy
9:30 a. m.	Shifter Rok

PRACTICA 2 - 13 MINUTOS

9:45 a. m.	Micro Rok / Mini Rok / Infantil Easy
10:00 a. m.	Junior Rok / Rok gp 125 / easy lighth junior heavy
10:15 a. m.	Shifter Rok

PRACTICA 3 - 13 MINUTOS

10:30 a. m.	Micro Rok / Mini Rok / Infantil Easy
10:45 a. m.	Junior Rok / Rok gp 125 / easy lighth junior heavy
11:00 a. m.	Shifter Rok

PRACTICA 4 - 13 MINUTOS

11:15 a. m.	baby Rok / Easy Training
11:30 a. m.	Micro Rok / Mini Rok / Infantil Easy
11:45 a. m.	Junior Rok / Rok gp 125 / easy lighth junior heavy
12:00 p. m.	Shifter Rok

PRACTICA 5 - 13 MINUTOS

12:15 p. m.	baby Rok / Easy Training
12:30 p. m.	Tillotson T4 series
12:45 p. m.	Junior Rok / Rok gp 125 / easy lighth junior heavy
1:00 p. m.	Micro Rok / Mini Rok / Infantil Easy
1:15 p. m.	Shifter Rok

PRACTICA 6 - 13 MINUTOS

1:30 p. m.	baby Rok / Easy Training
1:45 p. m.	Tillotson T4 series
2:00 p. m.	Junior Rok / Rok gp 125 / easy lighth junior heavy
2:15 p. m.	Micro Rok / Mini Rok / Infantil Easy
2:30 p. m.	Shifter Rok

PRACTICA 7 - 13 MINUTOS

2:45 p. m.	baby Rok / Easy Training
3:00 p. m.	Tillotson T4 series
3:15 p. m.	Junior Rok / Rok gp 125 / easy lighth junior heavy
3:30 p. m.	Micro Rok / Mini Rok / Infantil Easy
3:45 p. m.	Shifter Rok

PRACTICA 8 - 13 MINUTOS

4:00 p. m.	baby Rok / Easy Training
4:15 p. m.	Tillotson T4 series
4:30 p. m.	Junior Rok / Rok gp 125 / easy lighth junior heavy
4:45 p. m.	Micro Rok / Mini Rok / Infantil Easy
5:00 p. m.	Shifter Rok
5:15 p. m.	Tillotson T4 series

9. HORARIO CARRERA



KARTODROMO DE TOCANCIPA HORARIO DEL EVENTO

Jueves	7:00 AM - 6:00 PM
Viernes	7:00 AM - 6:00 PM
Sabado	7:00 AM - 6:00 PM
Domingo	7:00 AM - 6:00 PM

PRACTICAS	
Jueves	8:00 AM - 5:30 PM
Viernes	8:00 AM - 5:30 PM
Sabado	8:00 AM - 5:30 PM
Domingo	8:00 AM - 5:30 PM

REGISTRO	
Jueves	1:30 PM - 5:00 PM
Viernes	9:00 AM - 5:00 PM
Sabado	8:30 AM - 12:00 PM

ENTREGA LLANTAS DE CARRERA	
Sabado	8:00 AM - 10:30 AM

TRANSPONDERS	
Entrega	Sabado 8:00 AM - 9:30 AM
Retorno	Despues de la final del domingo

REUNION DE PILOTOS SABADO 11	
Baby Rok	10:20 a. m.
Senior - Master	11:10 a. m.
Junior Rok	11:10 a. m.
Micro Rok	11:30 a. m.
Mini Rok	11:30 a. m.
Tillotson T4	11:50 a. m.
Shifter Rok	12:10 p. m.
Easy kart	12:30 p. m.

VUELTAS		
	HEAT 1 - 2	FINAL
Tillotson T4	12	16
Baby Rok	8	10
Micro Rok	10	14
Mini Rok	10	14
Junior Rok	12	16
Rok Gp 125	12	16
Shifter Rok	12	16
Baby Easy	8 Minutos	8 Minutos
Easy infantil	10	12
Easy Junior	12	16
Easy Light - Heavy	12	16

REVISION TECNICA SABADO 11	
Presentar con ficha técnica	
EASY KART	Despues de la Practica 1
Baby Rok	Despues de la Practica 1
Micro Rok	Despues de la Practica 1
Mini Rok	Despues de la Practica 1
Junior Rok	Despues de la Practica 2
Rok Gp 125	Despues de la Practica 2
Shifter Rok	Despues de la Practica 3
Todos los karts deben cumplir técnicamente, incluido el peso, los motores y las hojas técnicas deben diligenciarse completamente	

SABADO 11 DE JUNIO PRACTICA 1 - 10 MINUTOS	
8:00 a. m.	Baby Easy training
8:12 a. m.	Rok Gp 125
8:24 a. m.	Micro Rok / Mini Rok
8:36 a. m.	Easy Junior - Heavy -Light
8:48 a. m.	Baby Rok
9:00 a. m.	Junior Rok
9:12 a. m.	Easy Infantil
9:24 a. m.	Shifter Rok
9:36 a. m.	Tillotson T4 series

TRANSPONDER OBLIGATORIO

PRACTICA 2 - 10 MINUTOS	
9:48 a. m.	Baby Easy training
10:00 a. m.	Rok Gp 125
10:12 a. m.	Micro Rok / Mini Rok
10:24 a. m.	Easy Junior - Heavy -Light
10:36 a. m.	Baby Rok
10:48 a. m.	Junior Rok
11:00 a. m.	Easy Infantil
11:12 a. m.	Shifter Rok
11:24 a. m.	Tillotson T4 series

PRACTICA 3 - 10 MINUTOS	
11:36 a. m.	Baby Easy training
11:48 a. m.	Rok Gp 125
12:00 p. m.	Micro Rok / Mini Rok
12:12 p. m.	Easy Junior - Heavy -Light
12:24 p. m.	Baby Rok
12:36 p. m.	Junior Rok
12:48 p. m.	Easy Infantil
1:00 p. m.	Shifter Rok
1:12 p. m.	Tillotson T4 series

CLASIFICACION - 8 MINUTOS	
1:24 p. m.	Baby Easy training
1:34 p. m.	Senior Rok
1:44 p. m.	Micro Rok
1:54 p. m.	Mini Rok
2:04 p. m.	Super Rok
2:14 p. m.	Easy Junior - Heavy -Light
2:24 p. m.	Baby Rok
2:34 p. m.	Junior Rok
2:44 p. m.	Easy Infantil
2:54 p. m.	Shifter Rok
3:04 p. m.	Tillotson T4 series

HEAT 1	
3:15 p. m.	Senior Rok
3:30 p. m.	Micro Rok
3:45 p. m.	Mini Rok
4:00 p. m.	Super Rok
4:15 p. m.	Easy Junior - Heavy -Light
4:30 p. m.	Junior Rok
4:45 p. m.	Easy Infantil
5:00 p. m.	Shifter Rok

DOMINGO 12 DE JUNIO WARM UP 5 MINUTOS	
8:00 a. m.	Rok Gp 125
8:07 a. m.	Micro Rok / Mini Rok
8:14 a. m.	Easy Junior - Heavy -Light
8:21 a. m.	Junior Rok
8:28 a. m.	Easy Infantil
8:35 a. m.	Shifter Rok
8:42 a. m.	Tillotson T4 series

HEAT 1	
8:50 a. m.	Baby Easy training
9:05 a. m.	Baby Rok
9:20 a. m.	Tillotson T4 series

HEAT 2	
9:35 a. m.	Easy Junior - Heavy -Light
9:50 a. m.	Senior Rok
10:05 a. m.	Micro Rok
10:20 a. m.	Mini Rok
10:35 a. m.	Baby Easy training
10:50 a. m.	Super Rok
11:05 a. m.	Baby Rok
11:20 a. m.	Junior Rok
11:35 a. m.	Easy Infantil
11:50 a. m.	Shifter Rok
12:05 p. m.	Tillotson T4 series

12:30 p. m. ACTOS PROTOCOLARIOS ALMUERZO

FINAL	
12:50 p. m.	Easy Junior - Heavy -Light
1:00 p. m.	Senior Rok
1:20 p. m.	Micro Rok
1:40 p. m.	Mini Rok
2:00 p. m.	Baby Easy training
2:20 p. m.	Super Rok
2:40 p. m.	Baby Rok
3:00 p. m.	Junior Rok
3:20 p. m.	Easy Infantil
3:40 p. m.	Shifter Rok
4:00 p. m.	Tillotson T4 series

4:30 p. m. PREMIACION



10. AUTORIDADES

EL TRIBUNAL DE CARRERA ESTA CONFORMADO POR EL COMISARIO DEPORTIVO – EL DIRECTOR Y UN COMISARIO DE RUTA

COMISARIO DEPORTIVO:	CESAR ENCISO
DIRECTOR:	JOHAN MANUEL AYALA
DIRECTOR ADJUNTO	CRISTIAN PEÑA
COMISARIO TÉCNICO:	GABRIEL GUERRERO
COMISARIO PESAJE	FERNANDO PINZON
ADJUNTO CAMARAS	CAMILO PACHON
CRONOMETRAJE:	FREDDY PEREZ
COMISARIO PREGILLA:	JOHANA VARGAS
COMISARIO PRE-PREGRILLA	SHADAY GRANADOS
COMISARIO RUTA 1:	HAROLD CALLEJAS
COMISARIO RUTA 2	DANNY AYALA
COMISARIO RUTA 3:	BRAYAN ENCISO
COMISARIO RUTA 4:	ANDREY MARTINEZ
COMISARIO RUTA 5:	DANIEL USCATEGUI
COMISARIO RUTA 6:	KATERINE ENCISO

11. MANILLAS DE SEGURO

Preparadores y mecánicos: todos los preparadores, mecánicos y asistentes que trabajen con algún piloto, en caso de no tener ARL y EPS al día deberán comprar la manilla de seguros del autódromo de tocancipa por un valor de \$8.000.

Pilotos: todos los pilotos sin excepción deberán tener su EPS al día.

12. DISPOSICIONES COVID 19

De acuerdo al decreto 1408 del ministerio de salud, será obligatorio que todas las personas mayores de 18 años que ingresen al escenario deportivo, deberán presentar el carné de vacunación contra el COVID19.

Debido a la emergencia social decretada por el gobierno nacional, se debe cumplir con todos los protocolos de bioseguridad, evitando las aglomeraciones, entiéndase por aglomeración toda concurrencia de personas en espacios cerrados o abiertos, en los cuales no se pueda guardarse el distanciamiento físico de dos (2) metros como mínimo entre persona y persona, también se entiende que hay aglomeración cuando la disposición del espacio y la distribución de muebles y encerres dificulte o impida dicho distanciamiento.

Se debe utilizar en todo momento los elementos de protección personal mínimos exigidos por el ministerio de salud (Tapabocas, Alcohol, Gel antibacterial, lavado de manos frecuente), desinfección de elementos de competencia, antes y después de terminada cada jornada, y evitar el préstamo de materiales e implementación técnica y deportiva, entre equipos y deportistas.

Los acompañantes, padres, tutores, y público en general, deben permanecer siempre en la tribuna general, siempre guardando el distanciamiento físico, mínimo de (2) metros entre persona y persona. Recomendable abstenerse de ingresar a personas mayores de setenta (70) años, a cualquier zona del kartódromo, de acuerdo a la resolución 1462 del Ministerio de Salud.

Cualquier incumplimiento a las normas de bioseguridad establecidas por órganos nacionales, departamentales, municipales o del escenario, está atentando contra la salud de las personas asistentes a la competencia, por tal razón puede ser causal de expulsión por parte de las autoridades de competencia de acuerdo a tabla de sanciones del código disciplinario.1

13. NOTAS

- **LAS INSCRIPCIONES Y REPUESTOS DEBEN SER PAGADOS DE CONTADO (NO HABRÁ CREDITOS DE NINGUNA INDOLE)**
- **PILOTOS Y PREPARADORES DEBEN ESTAR A PAZ Y SALVO CON LA FEDERACIÓN, CLUB Y CATEGORÍA**
- En pre grilla y parque cerrado únicamente piloto y mecánico acreditado.
- Preparador solo podrá presentarse con la herramienta indicada en el parque cerrado, el porte de herramienta no necesaria será causal de sanción.
- El piloto es responsable de llevar el chasis a la báscula para pesaje.
- En caso de sanción técnica el Mecánico o Preparador será sancionado
- El uso de repuestos que no sea VORTEX será causal de sanción.
- LOS PILOTOS, PREPARADORES Y LOS COMISARIOS DE LA FEDEKART, DEBEN PRESENTAR SU LICENCIA FISICA EN LA REUNION DE PILOTOS.
- LA GASOLINA DEBE SER TRANSPORTADA EN BIDONES DE COMBUSTIBLE CON VENDEO Y PICO, EL NO USO DE ESTOS SERA CAUSAL DE SANCION, PARA MAYOR INFORMACION COMUNIQUESE CON LA FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS.
- LA REVISION DE EQUIPOS DE CARRERA Y DE SEGURIDAD SE REALIZARÁ EN PARQUE CERRADO DURANTE LOS WARM UP.
- ES OBLIGATORIA EL USO DE EXTINGUIDORES EN LA ZONA DE PITS.
- LAS LLANTAS SERAN REGISTRADAS POR CODIGO DE BARRAS, EL NO USO DE LLANTAS REGISTRADAS POR LA ORGANIZACIÓN SERA CAUSAL DE SANCION.
- ES OBLIGATORIO PRESENTAR MANILLA DE PAZ Y SALVO PARA SALIR A LA FINAL.
- LOS ENTRENAMIENTOS SERAN CRONOMETRADOS PARA TODOS LOS PILOTOS. OBLIGATORIO USO DE TRANSPONDER, PILOTOS CON TRANSPONDER PROPIO LO DEBEN INSCRIBIR DESDE EL DÍA SABADO.

VALOR PROPIO: POR 2 DIAS \$20.000 VALOR ALQUILER: POR 2 DIAS \$50.000

- EL DIA SABADO SE EXIGIRA LA MANILLA DE INGRESO PARA PILOTO Y PRERARADOR A LA ZONA DE PREGRILLA. LA CUAL SE OBTENDRA HACIENDO LA INSCRIPCION A LA VALIDA Y REGISTRO DE LLANTAS DE CARRERA.
- LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE UNIFICAR CUALQUIER CATEGORIA SEGÚN LA CANTIDAD DE PILOTOS

APROBADO



CLUB DEPORTIVO KARTING COLOMBIA



ROK CUP COLOMBIA



FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS

01 DE JUNIO 2022