



PANAMERICAN
ROK CUP
CHALLENGE



Deporte



PANAMERICAN ROK CUP CHALLENGE 2024 AVALADO POR EL MINISTERIO DEL DEPORTE Y LA FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS

REGLAMENTO PARTICULAR

LA FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS Y EL CLUB LA FAMILIA, PROMUEVE Y ORGANIZA EL PANAMERICAN ROK CUP CHALLENGE 2024, DE ACUERDO CON LAS REGLAS QUE ACTUALMENTE REGULAN EVENTOS DE COMPETENCIA PROFESIONAL DE KARTISMO A NIVEL INTERNACIONAL.

TODAS LAS PARTES INTERESADAS, INCLUIDOS ENTRE OTROS, LOS PILOTOS, DELEGADOS, MIEMBROS DEL EQUIPO, FUNCIONARIOS, EMPLEADOS, REPRESENTANTES, U OTROS, SE COMPROMETEN A OBSERVAR LAS DISPOSICIONES CONSIDERADAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO APLICAR LAS REGLAS Y REGULACIONES DEL PANAMERICAN ROK CUP CHALLENGE 2024.

SI LA INTERPRETACIÓN DE ALGÚN TÉRMINO, ARTÍCULO O PARÁGRAFO DEL PRESENTE REGLAMENTO O EL REGLAMENTO DEPORTIVO PUDIERA DAR ORIGEN A DUDAS SOBRE EL SENTIDO O APLICACIÓN DE ESTE, EL PILOTO, DELEGADO, PREPARADOR, CONCURSANTE O PARTICIPANTE SE ABSTENDRÁN DE INTERPRETARLO SEGÚN SU PROPIO CRITERIO. AL INGRESAR AL ESCENARIO DEPORTIVO TODOS LOS PARTICIPANTES ACUERDAN QUE IGNITION SAS, CLUB ORGANIZADOR Y SUS PATROCINADORES PUEDEN UTILIZAR FOTOGRAFÍAS OFICIALES O VIDEOS CON PARTICIPANTES PARA PUBLICIDAD, Y RELACIONES PÚBLICAS SIN RESTRICCIÓN, PREVIA AUTORIZACIÓN DEL PILOTO O DELEGADO EN LA FICHA DE INSCRIPCIÓN.

I. GENERALIDADES

Competencia organizada por el CLUB LA FAMILIA administrativamente, FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS deportivamente, conforme al Reglamento Particular de la Válida, al reglamento Deportivo Nacional, Reglamento internacional CIK y a las disposiciones generales de: EL TRIBUNAL DE CARRERA QUIEN SERÁ EL ÚNICO AUTORIZADO PARA RESOLVER LAS DUDAS.

Su realización se regirá por el Reglamento Particular, en el cual se encontrarán incorporadas todas las disposiciones de los Reglamentos Deportivos Nacionales. Cualquier caso no previsto en el presente



Reglamento Particular, será resuelto por los Directivos de carrera, sin que esto de lugar a objeciones y al reglamento CIK.

II. INFORMACIÓN ESPECÍFICA DEL EVENTO

NOMBRE DEL EVENTO	PANAMERICAN ROK CUP COLOMBIA 2024
ORGANIZADOR	FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS CLUB LA FAMILIA
LUGAR	KARTODROMO DE TOCANCIPA
FECHA	20 – 23 DE JUNIO DE 2024
CATEGORIAS	BABY ROK MICRO ROK MINI ROK JUNIOR ROK SENIOR ROK SUPER ROK ROK SHIFTER SENIOR ROK SHIFTER MASTER TILLOTSON T4 SERIES

El evento se realizará en el Kartodromo de Tocancipa. Habrá disponibilidad del escenario para prácticas no oficiales exclusiva para motores Vortex, el 18 al 20 de junio, para las cuales los pilotos deberán cancelar por día la suma de \$100.000 pesos a la organización por el derecho a utilizar el escenario. (NO Incluye seguro) Para el evento tomará lugar oficialmente desde el viernes 21 de junio hasta el domingo 23 de junio.

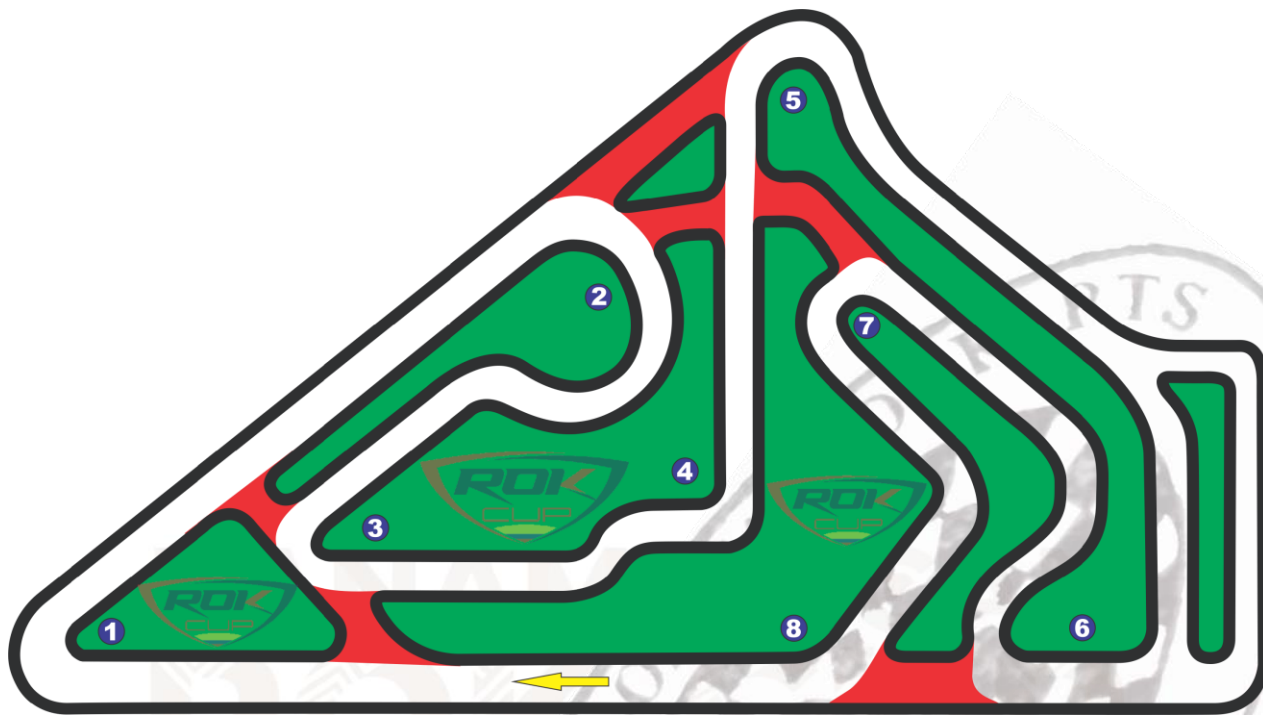
III. REGISTRO

La inscripción previa para el evento finaliza el jueves 20 de junio y se puede realizar aquí:
<http://www.rokcupcolombia.co/panamericano/>

CON LA FIRMA DE LA INSCRIPCION ACEPTA Y DECLARA QUE CONOCE ESTE REGLAMENTO, LA REGLAMENTACION TECNICA Y DEPORTIVA DEL EVENTO. LA FALTA DE ALGUNA NORMA NO LE DA DERECHO A NINGUN TIPO DE INTERPRETACION, ESTAS SERAN RESUELTAS POR LA FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS Y LA ORGANIZACIÓN. EL NO ASISTIR AL EVENTO DESPUES DE HABER REALIZADO EL PAGO NO TENDRA NINGUN REEMBOLSO DE NINGUN TIPO. SE DEBE DEJAR REGISTRO AUTORIZADO DE NUMERO DE WHATSAPP, MEDIANTE EL CUAL EL PILOTO SE NOTIFICARA DE TODAS LAS RESOLUCIONES Y DETERMINACIONES EMITIDAS POR EL COLEGIO DE COMISARIOS.



IV. CIRCUITO SENTIDO HORARIO



V. RECORRIDO DE LA COMPETENCIA

CATEGORIA	HEAT 1	HEAT 2	HEAT 3	PREFINAL	FINAL
Baby Rok	8	8	8	10	12
Micro Rok	10	10	10	14	18
Mini Rok	10	10	10	14	18
Junior Rok	12	12	12	16	20
Senior Rok	12	12	12	16	20
Master Rok	12	12	12	16	20
Shifter Senior	12	12	12	16	20
Shifter Master	12	12	12	16	20
T4 Series	10	10	10	14	18



VI. CATEGORIAS Y NUMERACIÓN

Las categorías participantes en el Panamerican Rok Cup Colombia 2024 serán las siguientes, y deberán cumplir con las especificaciones señaladas para cada una de ellas:

CATEGORIA	EDAD	PESO	MOTOR	NUMERO
BABY ROK	4 a 8 y 364 días	68 kgs	COMMER C50	B1 - B50
MICRO ROK	7 a 10 y 364 días	105kgs	MINI ROK CON RESTRICTOR	1-99
MINI ROK	9 a 13 y 364 días	110 kgs	MINI ROK	100-199
JUNIOR ROK	11 a 15 y 364 días	145 kgs	ROK GP CON RESTRICTOR	200-299
SENIOR ROK	14 +	160 kgs	ROK GP	300-399
SUPER ROK	28+	170 kgs	ROG GP	400-499
SHIFTER SENIOR	14 +	180 kgs	ROK SHIFTER	500-599
SHIFTER MASTER	28+	180 kgs	ROK SHIFTER	600-699
TILLOTSON LIGHT	14+	155 kgs	TILLOTSON	T1 - T99

VII. Autoridades deportivas

Comisario Deportivo	Cesar Enciso Martínez
Comisario Deportivo	Jaime Alberto Mendoza
Comisario Deportivo	Rodrigo Martínez Skinner
Director de Carrera	Jhoan Manuel Ayala
Director Adjunto	Douglas Beltrán Bernal
Director Adjunto	Leydi Johanna Vargas
Comisario Técnico	Fernando Pinzón Forero
Comisario Técnico	Andrey Ayala Martínez
Comisario Técnico	Gabriel Guerrero Maldonado
Comisario pesaje	FCK
Cronometraje	Oscar Stewart Rodríguez
Ingreso Grilla	Yorly Fonseca Cortes
Pre Grilla	Valeria Villamizar Rey
Pre Grilla	Shaday Granados González
Race Control	Cristian Briceño Gamboa
Puente	Daniel Uscategui
Ruta 1	Harold Guillermo Callejas
Ruta 3	Eddy Santiago Sánchez
Ruta 4	Brayan Enciso Vargas
Ruta 5	Nicolas Martínez
Ruta 6	Jonnathan Enciso Vargas
Ruta 7	Juan Camilo Martínez
Ruta 8	Danny Ayala



Ruta 9
Ruta 10
Ruta 11
Ruta 12
Veedor FCK

Luis Fernando Romero
Daniel Santiago Güisa
Julián Granados González
Allison Sandoval
Luis Ernesto Peña

VIII. LLANTAS

Categorías	Marca de llantas SLICK	Tamaño
ROK Micro/Mini	LeVanto RWT 1 SET UNICAMENTE LAS LLANTAS REGISTRADAS	4,5 / 10,0 ---5
ROK Junior, Senior, Masters, Shifter Senior, Shifter Masters	LeVanto RWT 3 Delanteras 3 traseras EL SEGUNDO SET SE DEBE USAR EL DIA DOMINGO PRE-FINAL O LA FINAL UNICAMENTE LAS LLANTAS REGISTRADAS	Front 4.5/10.0 – 5 Rear 5 + 7,1 / 11,0 - 5

Categorías	Marca de llantas WET - LLUVIA	Tamaño
ROK Micro/Mini	LEVANTO KRT WET	10X4.20-5
ROK Junior, Senior, Masters, Shifter Senior, Shifter Masters	LEVANTO KRT WET	Front 10X4.20-5 Rear 11X6.00-5

TODOS LOS PILOTOS DEBEN HACER REGISTRO DE LLANTAS DE LLUVIA 1 SET SIN EXCEPCION

LICENCIAS

Todos los pilotos deben presentar una licencia valida nacional o de su país de origen, en caso de no tenerla podrá tramitar ante la Federación Colombiana de Karts una licencia provisional, valor \$600.000 o US 150.

REUNION DE PILOTOS

Las reuniones de pilotos son obligatorias y todos los participantes deben asistir a ellas. La reunión de pilotos se encuentra programada en el horario del evento, sin embargo, los pilotos también pueden ser llamados durante el evento por el sistema de Anuncio Público. La presencia de cada piloto puede ser controlada física o electrónicamente, por esta razón, los pilotos deben tener sus credenciales con ellos en la reunión informativa.

PADOOCK

Cada piloto debe recibir autorización del personal del evento antes de instalar su espacio de trabajo (Pit).



A cada equipo se le permitirá un kart en su área asignada y cada piloto debe tener consigo un kit de seguridad en el pit (extinguidor de fuego).

No se permite:

- Bloquear el pasillo de emergencia, que no permita el acceso del vehículo de emergencia.
- Transitar sin la identificación personal que lo acredite como autorizado para transitar por la zona de pits
- Ingerir licor o bebidas alcohólicas y fumar dentro de la zona de pits, abastecimiento, parque cerrado o pre grilla.
- Portar armas dentro del escenario deportivo
- Alteración del orden público, irrespeto o agresión a otras personas dentro del escenario deportivo.

A partir del jueves 20/06/2024 a las 8:00am, Cualquier violación de esta política puede resultar en una multa de \$650.000 pesos o 170 US y sanciones de tipo deportivo al piloto responsable de la infracción o la persona que comete la infracción.

GASOLINA Y ACEITE DEL EVENTO

Gasolina: el escenario cuenta con una zona de abastecimiento, a partir del día 20 será obligatorio el suministro y venta de gasolina para todas las categorías del Panamericano Rok Cup en esta zona.

Aceite: El aceite obligatorio para todas las categorías del Panamericano Rok Cup es ENI Kart 2T, de venta por la organización.

DISTINTIVOS OBLIGATORIOS

Se requiere que todas las categorías deben tener un distintivo del Panamericano Rok Cup. Es posible que se necesiten sticker adicionales para este evento y se suministrarán en el kit de registro; estos se pueden colocar en panel frontal o la defensa frontal. Está totalmente prohibido el uso, porte o

Exhibición de material publicitario de otros campeonatos o marcas de motores distintos al Rok Cup – Vortex engines. So pena de ser retirado el sticker y una multa de \$250.000 pesos

AGRUPACION DE CATEGORIAS SI ES NECESARIO

Al final del periodo de registro, algunas categorías podrán ser agrupadas en un mismo grupo de salida, dependiendo del número de participantes registrados, de ser así las salidas serán según el tiempo de clasificación. (Mínimo 7 por categoría para ser divididos)

PUNTUACION - CLASIFICACION

La clasificación para las rondas finales en cada categoría se realizará de la siguiente manera:

Los Heats 1, 2 y 3 tomarán posición de largada conforme a los tiempos oficiales de la clasificación. Los Heats 1, 2 y 3 otorgarán a cada piloto una cantidad de puntos en orden ascendente según la posición de llegada, donde la primera posición recibirá 0 puntos, la segunda posición 1 punto y así de manera sistemática hasta el último piloto que toma partida en cada manga. La sumatoria de los puntos obtenidos en los heats clasificatorios 1, 2 y 3 definirá la posición de partida para la prefinal, ubicándose en primera posición el piloto que menos puntos tenga y la grilla se organizará por puntos de manera ascendente

Desde el que menos tenga puntos (Pole) hasta el que mayor cantidad de puntos tenga hasta 32 participantes por categoría que podrán clasificar a la prefinal. Si existe un empate en puntos entre dos o más pilotos, la posición se define por el mejor tiempo de clasificación.

Para el heat final, la posición de largada será definida por la posición de llegada en la prefinal.

Si uno o más pilotos no salen a un heat tendrá los puntos otorgados a última posición.



BOLSA DE PREMIOS

Los pilotos que terminen en la posición 1, 2 y 3 de las carreras finales recibirán un trofeo.

Premio pole position COLOMBIAN POLE

Premio vuelta rápida del evento KARTING COLOMBIA FANS.

Los campeones serán premiados de la siguiente manera*.

Baby Rok, motor micro rok*

Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Master Rok, Shifter Rok y Shifter Master Rok recibirá un boleto para la Super final Rok Cup en Lonato, 2024 Italia.

Micro Rok recibirá un boleto para ROK The RIO 2024 en Las Vegas, NV

El segundo puesto en cada categoría recibirá un boleto para participar en ROK The RIO en Las Vegas, NV* 2024. Micro Rok, Un boleto florida Winter tour 2025

El tercer puesto de cada categoría recibirá un boleto para participar en la primera valida del Florida Winter Tour (FWT) 2025*. Micro Rok un boleto panamericano Rok Cup 2025

* No incluye traslados aéreos, viáticos, carpa en la pista ni lo que no se encuentre escrito. Los boletos no son canjeables ni transferibles. Los premios de motores el piloto deberá asumir los costos de importación y IVA.

Para todos los pilotos es de carácter obligatorio la asistencia a los actos protocolarios y premiación, la no asistencia a la premiación quitara sin derecho de apelación los premios ganados.

REGULACION TECNICA

Todas las categorías utilizarán secciones específicas del Reglamento 2024 de ROK CUP COLOMBIA, estas especificaciones se pueden encontrar en

<https://rokcupcolombia.co/reglamento/>

MEDIDAS DE TROCHAS Y PIÑON DE MOTOR

Estarán definidos por el siguiente recuadro:

CATEGORIA	MOTOR	TROCHA TRASERA	RELACION /PIÑON
MICRO ROK	MINI ROK	MINIMO 1040mm - MAXIMO 1100mm	80/10
MINI ROK	MINI ROK	MINIMO 1040mm - MAXIMO 1100mm	80/10
JUNIOR ROK	ROK GP	MINIMO 1340mm - MAXIMO 1400mm	Free / (11)
SENIOR ROK	ROK GP	MINIMO 1340mm - MAXIMO 1400mm	Free / (11)
MASTER ROK	ROK GP	MINIMO 1340mm - MAXIMO 1400mm	Free / (11)
SHIFTER	SHIFTER ROK	MINIMO 1340mm - MAXIMO 1400mm	24-25-26 / (16-17)
SHIFTER MASTER	SHIFTER ROK	MINIMO 1340mm - MAXIMO 1400mm	24-25-26 / (16-17)

MOTORES

Todos los pilotos participantes podrán INSCRIBIR DOS MOTORES sellados, el motor número uno será el registrado oficialmente para toda la competencia, en caso de tener que usar el motor numero



dos por cualquier tipo de avería o falla, deberá ser autorizado por los comisarios técnicos del evento, previa inspección y validación de la avería o falla del motor número uno.

CHASIS

Todos los pilotos participantes podrán competir en un Chasis homologado CIK 2009 o más reciente. Cada piloto podrá inscribir solamente un chasis en el registro para toda la competencia. Este podrá ser reemplazado bajo expresa autorización formal con el aval del comisario técnico, quien deberá comunicar que el chasis registrado no se encuentra en condiciones técnicas para la competencia.

INSPECCION TECNICA

Todos los competidores deberán completar un formulario de inspección técnica provisto en el paquete de registro. Este formulario debe ser diligenciado y presentado a los funcionarios de la federación según lo establecido en el horario de registros por categoría. Todos los competidores recibirán un sello de motor y de chasis. Estos deben ser instalados antes de la clasificación. Cualquiera que necesite el control de un segundo motor debe presentar ambos motores al comisario técnico para su inspección. Si pasado el cierre de revisión usted requiere hacer una revisión extraordinaria deberá cancelar la suma de \$800.000 pesos. Esto solo se podrá hacer una vez.

CIERRE DE PREGRILLA

El cierre de pre grilla se aplicará para las sesiones clasificatorias y de carreras.

PRACTICAS CONTROLADAS

La organización del Panamericano Rok Cup ejecutará prácticas controladas no oficiales desde el martes 18 al jueves 20. A partir del viernes 21 de junio las prácticas controladas serán parte del programa como prácticas oficiales.

PIT CALIENTE

No hay Pit caliente durante todo el evento.

MECANICA RAPIDA

No hay mecánica rápida durante todo el evento

TASAS DE APELACION

Si un competidor desea apelar oficialmente una decisión de los oficiales, deberá manifestarlo por escrito ante la dirección de carrera en un plazo máximo de 20 minutos después de haber terminado el heat o que dio lugar a la sanción. La tarifa de apelación por este evento es de 350 US (\$1.300.000 pesos) en efectivo pagadero cuando se presenta la apelación.

Las decisiones técnicas no son apelables.

CDI (CODIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL)

- No acatar banderas en pista 500.000 pesos o 130 US
- Abandonar un chasis en la pista 500.000 pesos o 130 US
- Ingresar a la pista sin autorización 500.000 pesos o 130 US
- Conducir en sentido contrario 500.000 pesos o 130 US

IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD:

- CASCO: SOLAMENTE Los cascos con los siguientes estándares son permitidos

Snell: K2005 (exp 31/12/18); M2010 (exp 12/20/20); SA2005 (exp31 / 12/18); SA2010 (exp 12/20/20); SAH2010 (exp 31/12/23); SA2010 (exp 31/12/23); K2010 (exp 31/12/23); CMS2007 (exp 31/12/18);



SFI: 24.1 / 2010 (casco juvenil / exp 12/20/20); 31.1 / 2010 (exp 12/20/20); 41.1 / 2010 (exp 12/20/20); 31.1A (exp31 / 12/18); 31.2A (exp31 / 12/18); FIA: 8860 --- 2004 (exp 31/12/20); 8860 --- 2010 (exp 31/12/20);

- Trajes de carrera: obligatorio, con una homologación vigente de CIK / FIA SOLAMENTE.
- Guantes: para carreras con un alto grado de resistencia a la abrasión.
- Calzado: DEBE cubrir el tobillo completo y DEBE diseñarse y fabricarse para carreras.
- Protección del cuello: obligatoria para Baby Rok, Micro Rok, Mini Rok y Junior Rok. Pérdida o falta de protección del cuello durante práctica, calificación, heats, pre-final y / o final dará como resultado una bandera negra.
- Protección de pecho: es obligatorio para pilotos menores de 11 años.

USO DE CAMARAS:

EN EL PANAMERICAN ROK CUP CHALLENGE SE PERMITIRÁ EL USO DE CÁMARAS A BORDO COMO PRUEBA PARA DESCARGOS ANTE UNA RECLAMACIÓN O DEMANDA DEPORTIVA DURANTE LA VALIDA. ESTA SE REGIRÁ POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. SE DEBERÁ PRESENTAR EN REGISTRO TÉCNICO EL SOPORTE DE LA CÁMARA MONTADO EN EL CHASIS, NO SE PERMITEN HACER SOPORTES CON VARILLAS, TIRANTAS Y DEMÁS COMPONENTES ARTESANALES. DEBEN POSEER EL VISTO BUENO DEL OFICIAL TÉCNICO Y DEBEN NO REPRESENTAR UN PELIGRO EN PISTA. LOS OFICIALES TÉCNICOS DARÁN EL VISTO BUENO Y HACEN LA ENTREGA DEL FORMATO DE DESISTIMIENTO QUE SERÁ REQUERIDO EN ZONA DE MONTAJE. POR NINGÚN MOTIVO ESTÁ PERMITIDO EL MONTAJE DE CÁMARAS EN EL CASCO.
2. AQUELLOS PILOTOS QUE NO POSEAN UN SOPORTE AUTORIZADO O EL DESISTIMIENTO DEBERÁN RETIRAR LA CÁMARA POR ORDEN DEL OFICIAL DE MONTAJE O PRE GRILLA; DEL MISMO MODO NO PUEDE EJERCER SU DERECHO A RECLAMACIONES O DEMANDAS SI LA CÁMARA NO HA SIDO AUTORIZADA.
3. POR NINGÚN MOTIVO SE RECIBIRÁ MATERIAL FILMADO DESDE OTRO PUNTO QUE NO SEA EL KART DEL PILOTO PARTICIPANTE.
4. EL COMISARIO DEPORTIVO DE CÁMARAS SERÁ EL ÚNICO QUE SOLICITE EL MATERIAL GRABADO POR EL PILOTO, TAMBIÉN PODRÁ SOLICITAR A LA TRANSMISIÓN O A CUALQUIER PILOTO PARTICIPANTE SIN NECESIDAD DE QUE ESTE EN UNA RECLAMACIÓN LOS VIDEOS CON EL FIN DE PODER VER OTRO PUNTO DE VISTA.
5. PARA EFECTOS DE DEMANDAS O RECLAMOS LOS PILOTOS DEBEN GARANTIZAR LA CORRECTA VISUALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS O RECURSOS FILMADOS CON LA CÁMARA A BORDO, LA FEDERACIÓN COLOMBIANA DE KARTS NI LA ORGANIZACIÓN ESTÁ EN LA OBLIGACIÓN DE TENER EQUIPOS DE LECTURA DE MEMORIAS O CABLES PARA CONEXIÓN.
6. TIEMPOS DE RESPUESTA Y RECLAMOS – EL PROCEDIMIENTO DE RECLAMACIÓN SE REALIZA DE MANERA HABITUAL SEGÚN CODIGO DISCIPLINARIO. UNA VEZ



PUBLICADOS LOS RESULTADOS OFICIALES LOS PILOTOS O SUS DELEGADOS TIENEN 20 MINUTOS PARA REALIZAR LA RECLAMACIÓN O DEMANDA CON LOS RECURSOS QUE CONSIDEREN NECESARIOS, PASADOS LOS 20 MINUTOS NO SE RECIBIRÁN RECLAMACIONES NI DEMANDAS. EL TIEMPO DE RESPUESTA POR PARTE DEL COLEGIO DE COMISARIOS ESTÁ SUJETO A LA DEMANDA DEPORTIVA QUE PRESENTA LA COMPETENCIA.

X. NOTAS

MANILLAS DE SEGURO

PREPARADORES Y MECÁNICOS: TODOS LOS PREPARADORES, MECÁNICOS Y ASISTENTES QUE TRABAJEN CON ALGÚN PILOTO, EN CASO DE NO TENER ARL Y EPS AL DÍA DEBERÁN COMPRAR LA MANILLA DE SEGURO DEL ESCENARIO POR UN VALOR DE \$15.000

PILOTOS: TODOS LOS PILOTOS SIN EXCEPCIÓN DEBERÁN TENER SU EPS AL DÍA Y COMPRAR OBLIGATORIAMENTE MANILLA DE SEGURO. VALOR \$15.000

FOTOGRAFOS AUTORIZADOS: DEBERAN ACERCARSE A LA OFICINA DE LA ORGANIZACION ADQUIRIR LA MANILLA DE SEGURO PARA EL INGRESO A LA PISTA, RECLAMAR EL CHALECO DISTINTIVO FIRMAR EL DESESTIMIENTO Y COMPRAR OBLIGATORIAMENTE MANILLA DE SEGURO. VALOR \$15.000. ROK CUP COLOMBIA SE RESERVA EL DERECHO DE ADMITIR A FOTOGRAFOS.

LAS MANILLAS DE SEGURO DEL ESCENARIO NO REMPLAZAN LA EPS NI EL SERVICIO DE MEDICINA PREPAGADA. ÚNICAMENTE CUBRIRAN UNA PARTE DE GASTOS MEDICOS EN CASO DE ACCIDENTE.

- De acuerdo al artículo No. 413 del Reglamento Deportivo Nacional, está prohibido el consumo de cigarrillos y todo tipo de bebidas alcohólicas en las áreas de paddock, parques cerrados, pre - grillas de salida y pista. Para el caso de este circuito, existen zonas habilitadas como cafetería y tribuna general para zona de hidratación, persona que sea sorprendida infringiendo esta norma, afectará al piloto a quien esté acompañando con la sanción respectiva.
- Las inscripciones y repuestos deben ser pagados de contado (no habrá créditos de ninguna índole) Pilotos y preparadores deben estar a paz y salvo con la federación, club y categoría
- En pre-grilla y parque cerrado únicamente piloto y mecánico acreditado.
- Preparador solo podrá presentarse con la herramienta indicada en el parque cerrado, el porte de herramienta no necesaria será causal de sanción.
- El piloto es responsable de llevar el chasis a la báscula para pesaje.
- En caso de sanción técnica el mecánico o preparador será multado como lo indica el presente reglamento.
- El uso de repuestos que no sea vortex será causal de sanción.



- En caso de lluvia el comisario de pre-grilla por orden de la dirección de la fck, será el único en autorizar cambio de llantas y/o alguna modificación del chasis. esta será informada por medio de resolución.
- Prohibido el ingreso de herramienta a la zona de pre-grilla, el uso de herramienta no autorizada dará como sanción la exclusión del heat, únicamente ingreso de calibrador de llantas
- Los pilotos, y los comisarios de la fedekart, deben presentar su licencia física en la reunión de pilotos.
- La gasolina debe ser transportada en bidones de combustible conventeo y pico, el no uso de estos será causal de sanción.
- La revisión de equipos de carrera y de seguridad se realizará en parque cerrado durante los warm up, en el horario indicado
- Es obligatoria el uso de extinguidores en la zona de pits.
- Las llantas serán registradas por código de barras, el no uso de llantas registradas por la organización será causal de sanción.
- Es obligatorio presentar manilla de paz y salvo para salir a la final.
- Los entrenamientos serán cronometrados para todos los pilotos. obligatorio uso de transponder, pilotos con transponder propio lo deben inscribir desde el jueves.
- El día jueves se exigirá la manilla de ingreso para piloto y preparador a la zona de pre grilla. la cual se obtendrá haciendo la inscripción a valida y registro de llantas de carrera.

APROBADO:



FEDERACIÓN COLOMBIANA DE KARTS

CLUB LA FAMILIA



PANAMERICAN ROK CUP CHALLENGE